



# ÅPENT HELE ÅRET

OPEN ALL YEAR

## ÅPNINGSTIDER/HOURS:

01.05 – 14.06	Daglig/daily	10 - 16
15.06 – 14.08	Daglig/daily	10 - 18
15.08 – 30.09	Daglig/daily	10 - 16
01.10 – 30.04	Tirs - Fre/Tues-Fri & Lør - Søn/Sat-Sun	12 - 15 11 - 16

Det er 700 m å gå fra parkering til museet. Vi kan tilby skyttelbuss i sommersesongen. Resten av året på bestilling.

From the parking lot to the museum it is a 700 meter stroll. However we can offer shuttle in the summer season. Outside the season the shuttle needs to be booked in advance.



## KONTAKTINFORMASJON/CONTACT INFORMATION:

Norsk Industriarbeidermuseum  
Vemork, 3660 RJUKAN  
Tlf./Phone: +47 35 09 22 33/Fax: +47 35 09 22 34  
post@nia.vemork.no – www.visitvemork.no



## VEIBESKRIVELSE

185 km fra Oslo over Kongsberg.  
5 km vest for Rjukan sentrum.

## HOW TO FIND US

185 km from Oslo via Kongsberg.  
5 km west from the centre of Rjukan.

## UTSTILLING/EXHIBITION:

Industriarbeideren/The Industrial Worker  
Industristedet Rjukan/ industrial Centre of Rjukan  
Atomkappløpet og tungtvannssabotasjene/  
The Atomic Race and The Heavy Water Sabotages  
Sabotørene/The Saboteurs

Film: If Hitler had the Bomb  
Omvisning/guided tour  
Museumsbutikk/Museum shop  
Café Vemork



ET LEVENDE MØTE MED VÅR EGEN  
**HISTORIE**

LIVING ENCOUNTER WITH OUR OWN HISTORY



**NORSK  
INDUSTRIARBEIDER  
MUSEUM**  
VEMORK

www.visitvemork.com

# INDUSTRIHISTORIE



## INDUSTRIHISTORIE OG ARBEIDERKULTUR

Velkommen til Norsk Industriarbeidermuseum i gamle Vemork Kraftstasjon. Omgitt av storlått natur ligger den vakre bygningen som et minnesmerke over norsk industrihistorie.

Kraftverket stod ferdig i 1911. Det ble da regnet som verdens største. Kraftstasjonen leverte strøm til Rjukan Salpeterfabrikker og fra 1929 til Hydrogenfabrikken på Vemork.

Vannkraft, norsk teknologi og ingeniørkunst, og ikke minst rallarens og industriarbeiderens innsats, gjorde Rjukan berømt som industristed. Hos oss får du kunnskaper om denne brytningstiden; hvordan samfunnet raskt endret seg fra jordbruks- til industrisamfunn og hvordan sosiale, kulturelle og politiske motsetninger ytret seg.

## DEN ANDRE VERDENSKRIG

Under den andre verdenskrigen ble Vemork et alliert krigsmål. Den tyske atomforskningen skulle rammes ved å stoppe tungtvannsproduksjonen på Vemork.

De allierte visste at tungtvannet var en viktig del av det tyske atomprosjektet. De fryktet at tyskerne lå foran dem. Prosjektet måtte stoppes for enhver pris. Utstillingen Atomkappløpet setter tungtvannsoperasjonene inn i en internasjonal sammenheng, fra oppdagelsen av kjernespaltingen i 1939 til atombombene over Hiroshima og Nagasaki i 1945. Bli med på en tankevekkende reise!

Vi viser scener fra den tragiske glideflyoperasjonen "Freshman", den berømte tungtvannssabotasjen "Gunnarside", det amerikanske bombeangrepet og senkingen av jernbaneferja med tungtvann om bord. Gjennom utstillinger, film og interaktive stasjoner vil du få et nært møte med norsk industri- og krigshistorie.



## HISTORY OF INDUSTRY AND WORKING CLASS CULTURE

Welcome to the Norwegian Industrial Worker Museum in the old Vemork hydroelectric power station. Surrounded by magnificent scenery, the beautiful building serves as a monument to the history of Norwegian industry.

The power station was completed in 1911, and was then thought to be the world's biggest. It supplied power to the Rjukan saltpeter works and, after 1929, to the Vemork hydrogen factory.

Hydropower, Norwegian technology and engineering, and not least the hard work of the navies and the factory workers, made Rjukan famous as an industrial centre. We will tell you about this pioneering age, about the rapid transition from agricultural to industrial society, and how social, cultural and political conflicts expressed themselves.

## SECOND WORLD WAR

During the Second World War, Vemork became an Allied Target. It was essential to block German research into atomic fission by halting the production of heavy water at Vemork. The Allies knew that the heavy water was an important part of the German nuclear project, and were afraid that the Germans were ahead of them. The project had to be stopped at all costs. The exhibition The Nuclear Race places the heavy-water missions in an international context, from the discovery of nuclear fission in 1939 to the atom-bombing of Hiroshima and Nagasaki in 1945. Join us on a thought-provoking journey!

We show scenes from the tragic glider attack code-named "Freshman", the famous sabotage operation "Gunnarside", the American bombing raid and the sinking of the train ferry carrying heavy water across Tinnsjø lake. Learn about Norwegian industrial history and the occupation through exhibitions, film and interactive terminals.

